

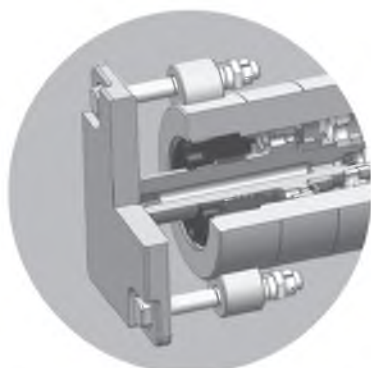


АО «Авиаагрегат», входящее в холдинг «Технодинамика», — разработчик и производитель эластомерных поглощающих аппаратов с 1999 года.

Аппараты сертифицированы Федеральным агентством железнодорожного транспорта и соответствуют стандартам ГОСТ 32913-2014, ГОСТ 31240-2004. Поглощающие аппараты предназначены для эффективной защиты конструкции всех типов вагонов-цистерн магистральных железных дорог колеи 1520 мм.



АПЭ-90-А.800



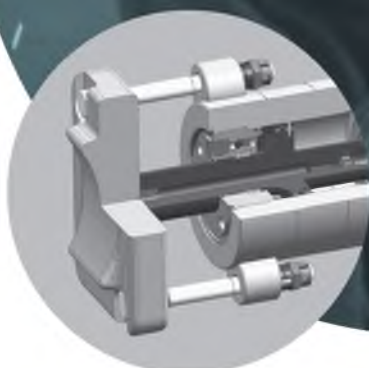
КЛАСС Т2:

с номинальной энергоемкостью не менее 100 кДж

В соответствии с требованиями ГОСТ Р 54749-2011 такими аппаратами оснащаются:

- вагоны-цистерны;
- специализированные вагоны, перевозящие особо опасные грузы классов 3, 4, 5, 8, 9 по ГОСТ 19433;
- магистральные локомотивы.

АПЭ-120-И.500



КЛАСС Т3:

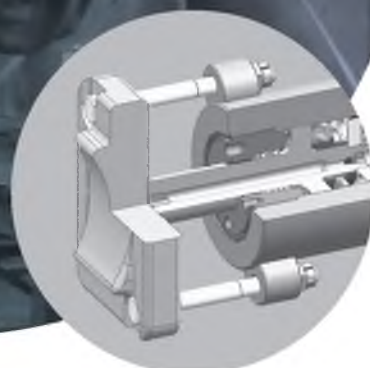
с номинальной энергоемкостью не менее 140 кДж

В соответствии с требованиями ГОСТ Р 54749-2011 такими аппаратами оснащаются:

- все газовые и химические цистерны;
- вагоны, перевозящие особо опасные грузы классов 1, 2, 6, 7 по ГОСТ 19433;
- маневровые локомотивы.

АПЭ-120-А.500

с повышенной энергоемкостью



КЛАСС Т3:

с номинальной повышенной энергоемкостью 160 кДж, максимальной — не менее 200 кДж

В соответствии с требованиями ГОСТ Р 54749-2011 такими аппаратами оснащаются:

- все газовые и химические цистерны;
- вагоны, перевозящие особо опасные грузы классов 1, 2, 6, 7 по ГОСТ 19433;
- маневровые локомотивы.

ХАРАКТЕРИСТИКИ АППАРАТОВ:

	АПЭ-90-А.800	АПЭ-120-И.500	АПЭ-120-А.500
ход / мм	90	120	120
энергоемкость номинальная / кДж	115	155	160
энергоемкость максимальная / кДж	147	195	200
сила начальной затяжки / кН	230	200	230
сила закрытия статическая / кН	1600	1750	1750
сила закрытия динамическая / кН	-	2400	2400
срок службы / лет	32	32	32
срок службы до кап.ремонта / лет	16	16	16
срок гарантии / лет	8	8	8
рабочее тело	вязкоупругая силиконовая композиция		

КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- МАКСИМАЛЬНАЯ ЭНЕРГОЕМКОСТЬ
- ПЛАВНОСТЬ ХОДА, обусловленная наличием в конструкции рабочего тела (АСК), что в свою очередь увеличивает срок эксплуатации вагона
- ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ в условиях пониженной температуры, за счёт применения современных технологических процессов